

ЗАУВАЖЕННЯ ЩОДО НАПОВНЕННЯ СТОРІНОК КАФЕДР ТА ФАКУЛЬТЕТІВ

(Основні вимоги були викладені раніше при оголошенні конкурсу)

В случае ошибок отображения сайта:

1. Сбросить локальную таблицу DNS,
для чего вызвать командную строку Windows
`cmd`
ввести команду
`ipconfig /flushdns`
ввести команду
`ipconfig /registerdns`
2. Почистить штатными средствами браузера кэш и
удалить «куки», связанные с доменом **khadi** . Потом
обновить окно браузера (Ctrl + F5).
Если это не помогло сделать снимок экрана и
отправить на почту начальнику ЦНИТ, копию –
администратору сайта
slava@khadi.kharkov.ua
anatolystrelnikov@gmail.com

1. Порядок та назви основних складових елементів сторінок кафедр не відповідають затвердженому шаблону (рис. 1).
Аналогічне зауваження по сторінках факультетів (рис. 2 та 3):
– головна сторінка факультету повинна мати перші (основні) елементи з назвами та у послідовності, показаній на рис. 2. (на розсуд факультетів наприкінці рядка можуть додаватись інші підрозділи)
– у головному меню «Факультет» мають знаходитись у вказаній послідовності наступні елементи (рис. 3), далі можуть бути і додаткові посилання.

ІНЖЕНЕРНОЇ ТА КОМП'ЮТЕРНОЇ ГРАФІКИ
СКЛАД КАФЕДРИ
ІСТОРІЯ КАФЕДРИ
НОВИНИ
АБІТУРІЄНТУ
НАУКОВА ДІЯЛЬНІСТЬ
НАВЧАЛЬНА РОБОТА

Рис.

1.

УНІВЕРСИТЕТ	ФАКУЛЬТЕТ	КАФЕДРИ	СТУДЕНТАМ	АБІТУРІЄНТАМ	НОВИНИ ФАКУЛЬТЕТУ
-------------	-----------	---------	-----------	--------------	-------------------

МЕХАНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Рис. 2.

ФАКУЛЬТЕТ	КАФЕДРИ
Деканат	
Контакти	
Наші партнери	
Історія факультету	

Рис. 3.

2. Якщо інформація має певну хронологію (наприклад, список новин/подій, перелік захищених дисертацій, отриманих свідоцтв – він формується в зворотному хронологічному порядку: найновіші – перші.
3. При створенні будь-яких посилань на зовнішні ресурси або свої документи їх треба відкривати в новій вкладці браузера. Для цього при оформленні посилання слід добавляти у кінці тег «_blank» (див. рис. 4)



Рис. 4.

або при використанні редактора html:

```
<a href="https://www.khadi.kharkov.ua/?id=362" target="_blank">
<br />докладніше...</a>
```

4. Сторінки «Склад кафедри» (і «Склад деканату») мають відповідати наступним вимогам:
 - фото всіх членів підрозділу мають бути однакового розміру (не менш ніж 120 x 140 пікселів), кольорові, на однаковому фоні, обличчя має займати 50-60% площі фотографії.
 - фотографії співробітників розміщуються у **2 колонки**.
 - у додаткових відомостях **для всіх викладачів** має бути коротка біографічна довідка, основні наукові інтереси та досягнення, посилання на методичний кабінет, список публікацій у Google Scholar і ORCID.
5. Сторінка «Наукова діяльність» (кафедр) має містити інформацію про публікації викладачів (по роках, щонайменше за останні 5 років).
6. Сторінка «Навчальна робота» (кафедр) має містити інформацію графік відкритих/показових занять на семестр (рекомендується оформлювати у вигляді «акордеон-меню» з відкритим поточним списком та згорнутою інформацією з попередніми відомостями).

7. Слід приділяти максимальну увагу граматиці текстів, як на офіційних сторінках університету, так і на ресурсах соціальних мереж – в розглянутих матеріалах дуже багато помилок! На україномовній версії сторінок зустрічаються фрагменти тексту російською мовою.
8. Не слід зловживати посиланнями на зовнішні документи – інформація переважно повинна відкриватися з використанням можливостей ТУРОЗ на додаткових сторінках. Для великих документів (більш ніж 3 екрани в стандартному масштабі) додавати їх ТІЛЬКИ в форматі PDF та відображати у новій вкладці браузера. Такі документи повинні адаптуватися для зручного читання з екрану.
9. Якщо на якійсь сторінці відсутнє меню підрозділів (зліва або згори) обов'язково слід передбачити кнопку-посилання на відповідну (попередню) сторінку підрозділу.
10. Загальне зауваження по фото/відео (у тому числі – «слайдерам»):
– перевірити налаштування масштабування, щоб фото не спотворювалось та не обрізувалось при різних розмірах вікна та на мобільних пристроях (см. слайдер Автомобільного факультету та посилання нижче спеціальностей)!

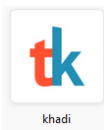


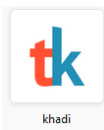
1. активувати основний банер ( ХНАДУ) як посилання на головну сторінку ХНАДУ, щоб з будь якої сторінки сайту перейти на головну



2. емблема ХНАДУ () краще виглядає синім кольором

3. сторінка «Аспірантура» краще виглядала б як окрема сторінка (як факультет), а не як підпункт наукової роботи. В науковій роботі можна зробити посилання на окрему сторінку «Аспірантура»



4. іконку  необхідно змінити хоча б на ту що біла на старому сайті. Не зрозуміло яким чином ці букви асоціюються з ХНАДУ.

5. необхідно покращити якість фото на головному банері (слайдері) сайту ХНАДУ. Дуже не презентабельно виглядає те що є зараз.

6. гарно виглядало б, якщо фото на слайдері були зациклені, а не перегорталися з останньої до першої.


7. треба більше відгуків на головній сторінці.

8. на всіх сторінках кафедр, факультетів, підрозділів верхні іконки соцмереж не активні. Навіть на сторінках підрозділів де є сторінка в соцмережах, верхні іконки не працюють.

9. інформація на банері кафедри «Технології металів та матеріалознавства» не в повному обсязі відображається на екрані монітору (на різних моніторах, при різному масштабуванні сторінки).

10. фото в розділі склад кафедри повинні бути виконані в одному стилі та обов'язково кольорові (тяжко виглядають монохромні фото каф. «Екології»).

11. каф. «Мовної підготовки» сторінка «Новини» не існує а посилається на «Наукову роботу».

12. не можливо переглянути повністю інформацію на вікні, що розгортається при наведенні курсора на розділи основної плашки (), бо вона вилазить за межі екрану та не прокручується.

Побажання для сторінок «Абітурієнту» кафедр та факультетів:

1. загальне побажання для всіх – на всіх сторінках «Абітурієнту» всіх кафедр та факультетів необхідно встановити мінімум одне посилання на приймальну комісію. Посилання повинно бути прив'язане до розділу «ВСТУП 2019» або основної сторінки «Абітурієнту».

2. каф. «Автомобілів ім. А.Б. Гредескула» не вірні дані щодо переліку документів для вступу до ХНАДУ

3. каф. «Технічної експлуатації і сервісу автомобілів»:

- багато дублювання інформації (наприклад: «Умови вступу» на одній сторінці дублюються три рази)

- абітурієнту надається зовсім непотрібна інформація (наприклад: форми документів це бланки для приймальної комісії а не для абітурієнтів)

4. каф. «Екології»:

- наведені коефіцієнти предметів ЗНО зовсім не відповідають дійсності

- презентація на сторінці «Абітурієнту» дуже швидко миготить та заважає проглядати будь яку іншу інформацію на сторінці

5. каф. «Кафедра будівельних і дорожніх машин» вказана вартість навчання не відповідає навіть минулорічним показникам.

6. каф. «Українознавста» завдання I та II туру олімпіади не співпадають з завданнями приймальної комісії.

7. каф. «Обліку, оподаткування та міжнародних економічних відносин» вартість навчання не відповідає дійсності

8. каф. «Мовної підготовки» посилання на спеціальності не працюють

9. загальне побажання для всіх – при розміщенні рекламної інформації як фотографії необхідно контролювати якість фото, щоб текст можна було прочитати.

ЗАУВАЖЕННЯ щодо розгляду сторінок нового сайту ХНАДУ від члена експертної комісії, доц. кафедри мостів, конструкцій та будівельної механіки Безбабічевої О.І.

1. Сайти, що мають пряме відношення до ХНАДУ і на які є посилання на офіційному сайті, потрібно зв'язати зворотніми посиланнями з офіційним сайтом. (Обратные ссылки) Це підніме рівень відвідувань та пошуковості оф. сайту.

1.1 Наукова бібліотека ХНАДУ

У Гул-пошуковику: НТБ ХНАДУ: Головна library.khadi.kharkov.ua/golovna/

1.2 Навчальний сайт ХНАДУ У Гугл-пошуковику: Навчальний сайт ХНАДУ dl.khadi.kharkov.ua/?lang=ru

1.3 Файловий архів ХНАДУ

<http://files.khadi.kharkov.ua> та ін..

1.4. На сайт Википедія до сторінки ХАДИ, ХНАДУ внести посилання на офіційний новий сайт та його головні розділи (абітурієнту, головна, факультети)

https://ru.wikipedia.org/wiki/Харьковский_национальный_автомобильнодорожный_университет

1.5 На сторінках «Наших партнерів» бажано також добитися «зворотніх посилань» на оф. сайт ХНАДУ Це підніме рівень відвідувань оф. сайту, зокрема, партнерами «наших партнерів».

2. Якість рисунків, картинок для «слайдеру» (голови сайту) головної сторінки незадовільна.

Це зауваження досить легко виправляється

3. Сайт в цілому та його сторінки не проходять перевірку на Валідаторі.

Валідатор: онлайн перевірка https://validator.w3.org/unicorn/?ucn_lang=ru

<https://validator.w3.org/>

4. Шрифти сайту та його окремих сторінок відрізняються за розміром, виглядом та не підпорядковані таблиці стилів (CSS). (Або вона взагалі відсутня).

О таблицях CSS у HTML -- <https://htmlweb.ru/css/styles.php> Введення стилів в «голови» сайту необхідно для «єдинообразия в ключевых моментах заголовков,

подзаголовков, цвета, типа и проч. ». Форматування тексту (за шириною, заповнення) також можна задати для всіх стор. однаковим.

5. Якість рисунків –фотографій 5.1 Іноді не вміщуються у полі сайту

Окрім надпису, що не вміщується.. ще й Анатолій Васильович Луначарский наблизився до керівництва кафедрою..)

5.2. Багато зображень, що не читаються або неякісні. Є неякісні презентації. Не використовується можливість фотогалерей, і так званих, «превью»,- як засобів збільшення мілкового зображення при наведенні на нього миші.. Іноді навпаки, зображення займає всю сторінку , наприклад, грамота студенту за олімпіаду, логотип тощо.

6. Ошибки текстов.

Есть очень небрежное наполнение. Например, <https://af.khadi.kharkov.ua/departments/tekhnichnoji-ekspluataciji-i-servisu-avtomobilivim-govorushchenko-mja/istorija-kafedri/>

....У 1938 році він переїхав в Саратовський автомобільно-дорожній інститут (САДЖАЙ).

САДИ !!!(САДІ)

З 1938 по 1941 років кафедра експлуатації автомобілів була об'єднана з кафедрою ремонту машин. У 1941 році об'єднана кафедра разом з іншими кафедрами ХАДИ була евакуйована в місто Саратов і влилася до складу САДЖАЙ.....

....за ініціативою окремих співробітників кафедри директор інституту професор А.К. Бируля виділив кафедрі напівзруйновану будівлю автотранспортною лабораторією. Воно було відновлене і в 1953 році кафедра переїхала в нове приміщення.

Професор А.К. Бируля уледял виняткова увага розвитку кафедри. Його можна по праву вважати її "хрещеним" батьком.

З 1956 по 1959 роки завідувачкам кафедри працював доцент Б.В. Решітників, одночасно будучи проректором по учбовій роботі. У 1959 році Б.В. Решітників був призначений на посаду ректора інституту.

З осені 1959 року по осінь 2005 року (більше 45 років) завідувачкам кафедрою є професор, академік Н.Я. Говорущенко. Без перебільшення можна сказати, що саме при Н.Я. Говорущенко і завдяки його великій любові до кафедри, постійного пошуку нових напрямів у вдосконаленні учбового процесу і наукової тематики, величезної працездатності кафедра досягла високого визнання.

У 2005 нетривалий час виконував обов'язку завідувача кафедрою професор Варфоломеев В. Н. Нині кафедрою завідує професор Вовків В. П. З изменеием

керівництва кафедри було змінено і назва кафедри на "Технічній експлуатації і сервісу автомобілів".....

7. Страниці «Абітуріентам» та про Прием до університету.

7.1 Щоб не було різної інформації, доцільним було б давати з усіх сторінок посилання у вигляді кнопки «Правила прийому» або «До приймальної комісії». Після натиснення на неї, відвідувач попадає до достовірної та самої нової інформації приймальної комісії

7.2. На різних сторінках вказуються терміни навчання у Магістратурі : 1,4 роки; 1.5 років та 1,6 років