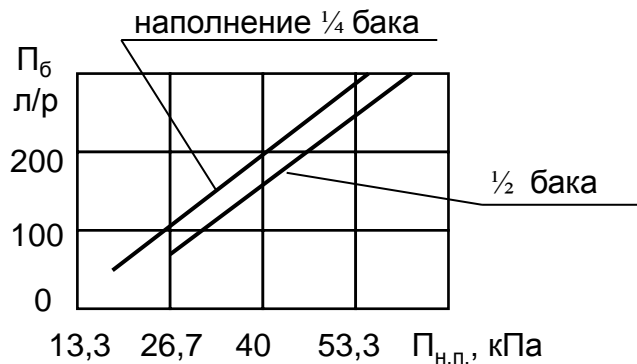


Зависимость потери мощности двигателя  $N_g$  от температуры газо-воздушной смеси



Значение плотности при 20°C рассчитывается по формуле (если  $t^\circ$  отличается от 20°C):

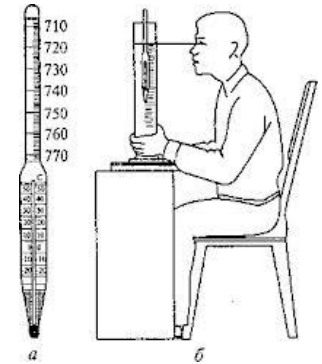
$$\rho_{20} = \rho_t + \gamma(t - 20)$$

где  $\rho_{20}$  - плотность топлива при температуре 20°C

$\rho_t$  - то же при температуре определения;

$\gamma$  - температурная поправка на 1°C;

$t$  - температура определения плотности, °C (за термометром).



$$t_n = 0,5t_{10\%} - 50,5 + \frac{t_{п.к.} - 50}{3},$$

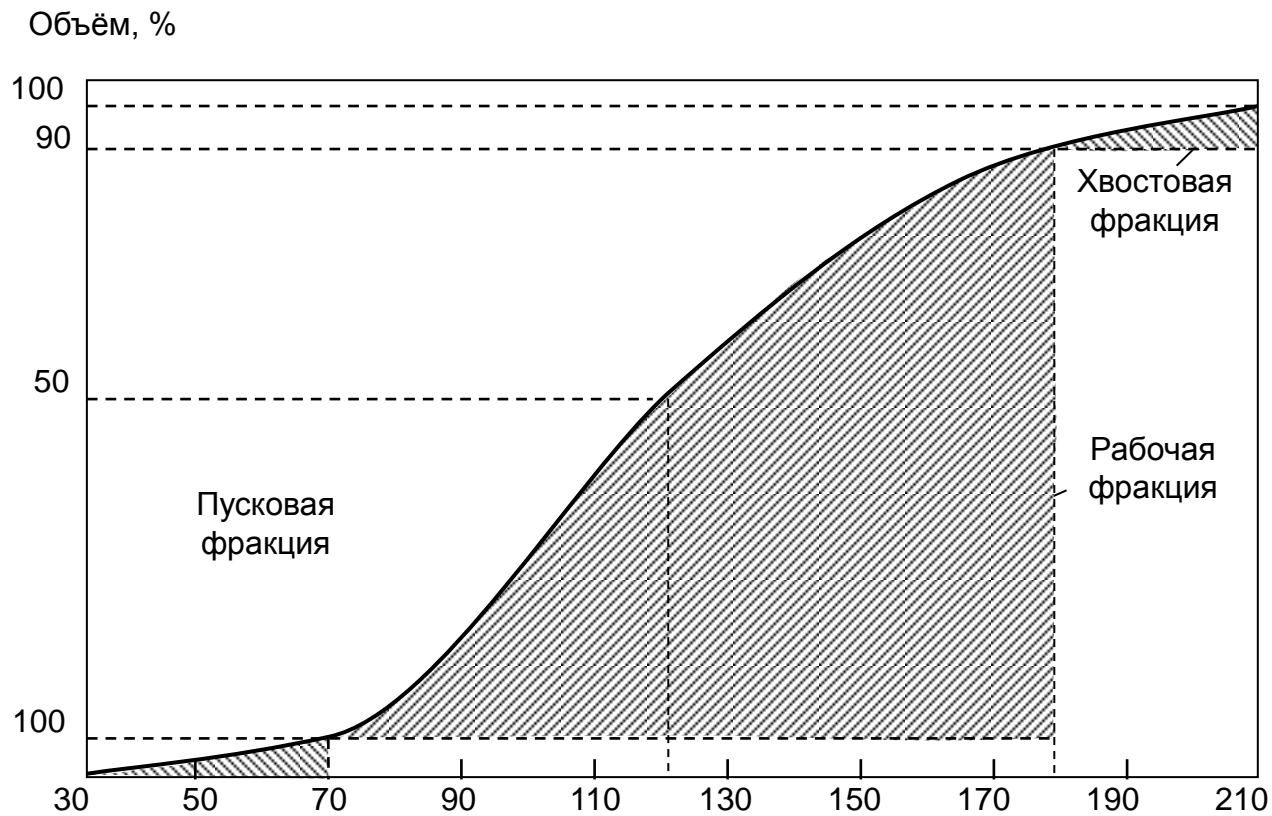
$t_n$  - температура воздуха, при которой возможен пуск двигателя, °C;

$t_{10\%}$  - температура перегонки 10 % бензина, °C;

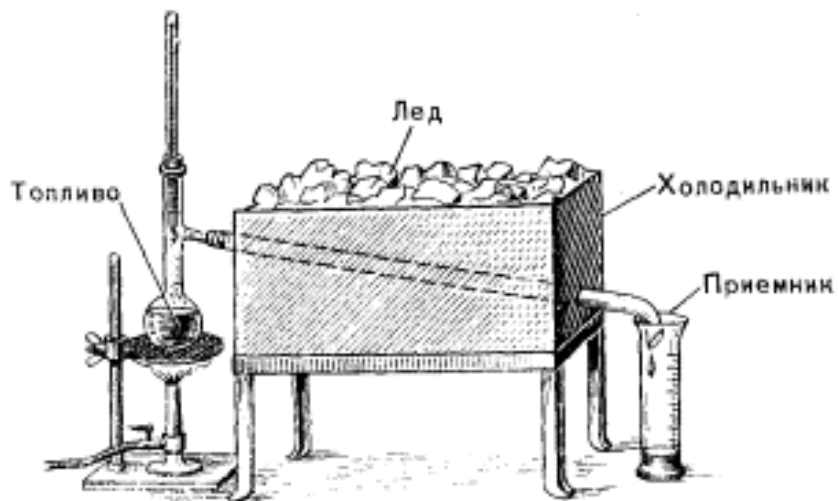
$t_{п.к.}$  - температура начала кипения бензина, °C;

Температура воздуха, при которой возможная остановка двигателя за счет образования паровых пробок:

$$t_{п.п.} = 1,85t_{п.к.} - 4; \quad t_{п.п.} = t_{10\%} + 10.$$



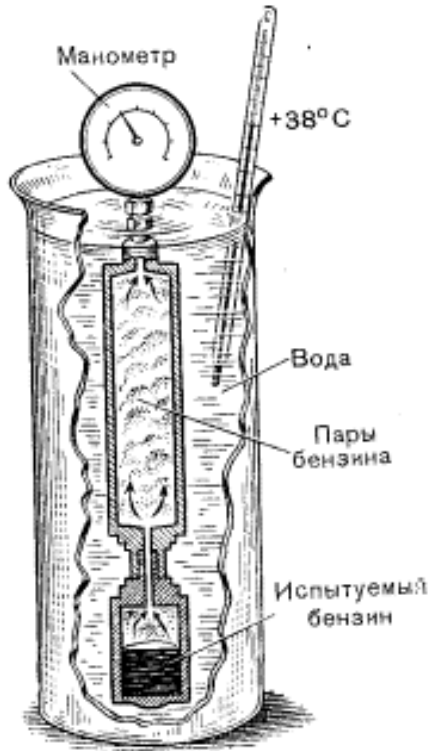
Основные фракции



Прибор для фракционной разгонки топлива

## Испаряемость бензинов согласно ГОСТ 51105-97

Лабораторная бомба для определения давления насыщенных паров



Наименование показателя	Значение для класса				
	1	2	3	4	5
<b>1 Давление насыщенных паров бензина, кПа, ДНП:</b>					
мин.	35	45	55	60	80
макс.	70	80	90	95	100
<b>2 Фракционный состав:</b>					
температура начала перегонки, °С, не ниже	35	35	Не нормируется		
пределы перегонки, °С, не выше:					
10 %	75	70	65	60	55
50 %	120	115	110	105	100
90 %	190	185	180	170	160
конец кипения, °С, не выше			215		
доля остатка в колбе, %, (по объему)			2		
остаток и потери, % (по объему) или			4		
объем испарившегося бензина, %, при температуре:					
70 °С мин.	10	15	15	15	15
макс.	45	45	47	50	50
100 °С мин.	35	40	40	40	40
макс.	65	70	70	70	70
180 °С, не менее	85	85	85	85	85
конец кипения, °С, не выше			215		
остаток в колбе, % (по объему), не более			2		
<b>3 Индекс испаряемости, не более</b>	900	1000	1100	1200	1300