

Додаток В

Таблиця В.1 – Коефіцієнт κ_1 , який враховує спискове число технологічно сумісного рухомого складу для легкових, автобусних і вантажних АТП

Спискове число рухомого складу	Показник				
	Число виробничих робітників	Число робочих постів	Виробничо-складська площа	Площа адміністративно-побутових приміщень	Площа території
	P_p	X_n	F_{B-C}	F_A	F_T
25	1,66	2,30	2,05	1,85	1,90
50	1,44	1,89	1,80	1,63	1,60
100	1,24	1,40	1,35	1,36	1,30
200	1,08	1,14	1,12	1,14	1,10
300	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
500	0,90	0,86	0,90	0,90	0,92
800	0,83	0,75	0,82	0,85	0,86
1200	0,78	0,70	0,75	0,80	0,82

Таблиця В.2 – Коефіцієнт κ_2 , який враховує тип рухомого складу

Тип рухомого складу	Клас, вантажопідйомність і модель-представник рухомого складу	Показник					
		P_p	X_n	F_{B-C}	F_A	Площа стоянки F_3	F_T
1	2	3	4	5	6	7	8
Легкові автомобілі	Малий клас (ВАЗ, АЗЛК)	0,87	0,82	0,78	0,92	0,81	0,81
	Середній клас (ГАЗ-24-10)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Автобуси	Особливо малий клас (РАФ-2203-01)	0,62	0,65	0,32	0,88	0,42	0,42
	Малий клас (ПАЗ-3205)	0,70	0,74	0,48	0,91	0,66	0,62
	Середній клас (ЛАЗ-695Н)	0,88	0,88	0,78	0,95	0,90	0,85

Продовження таблиці В.2

1	2	3	4	5	6	7	8
	Великий клас (ЛіАЗ-5256)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	Особливо великий клас (Ікарус-280)	1,56	1,52	1,50	1,15	1,70	1,60
Вантажні автомобі- лі загально- го призначе- ння	До 1т (УАЗ-451М)	0,42	0,51	0,33	0,81	0,55	0,50
	Понад 1 до 3т (ГАЗ-52-04)	0,56	0,64	0,50	0,85	0,83	0,72
	Понад 3 до 5т (ГАЗ-3307)	0,68	0,72	0,60	0,88	0,85	0,76
	Понад 5 до 6т (ЗІЛ-431410)	0,75	0,77	0,72	0,91	0,92	0,87
	Понад 6 до 8т (КамАЗ-5320)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	Понад 8 до 10т (КамАЗ-53212)	1,15	1,05	1,05	1,03	1,04	1,03
	Понад 10 до 16т (КрАЗ-250-010)	1,35	1,30	1,30	1,15	1,50	1,50
Автомобілі підвищеної прохідності	Усі автомобілі	1,20	1,15	1,25	1,06	1,05	1,12
Автомобілі- самоскиди	Усі автомобілі	1,12	1,08	0,96	1,05	0,85	0,88
Фургони, пікапи, цистерни, паливоза- правники, санітарні, рефрижера- тори	Усі автомобілі	1,20	1,10	1,06	1,08	1,00	1,10
Газобалонні автомобілі з двигунами, працюючи- ми на СНГ	Легкові	1,18	1,15	1,20	1,05	1,00	1,15
	Автобуси	1,10	1,08	1,12	1,04	1,00	1,14
	Вантажні	1,20	1,15	1,22	1,06	1,00	1,16

Продовження таблиці В.2

1	2	3	4	5	6	7	8
Газобалонні автомобілі з двигунами, працюючими на СПГ	Легкові	1,34	1,25	1,30	1,10	1,00	1,20
	Автобуси	1,18	1,12	1,20	1,06	1,00	1,18
	Вантажні	1,30	1,20	1,25	1,08	1,00	1,19
Позадорожні автомобілі-самоскиди	30т (БелАЗ-7522)	0,85	0,90	0,80	0,95	0,85	0,84
	42т (БелАЗ-7548)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Таблиця В.3 – Коефіцієнт κ_3 , який враховує наявність причепного складу до вантажних автомобілів

Кількість причепного складу, % кількості вантажних автомобілів	Показник					
	P_p	X_n	F_{B-C}	F_A	F_3	F_T
0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
25	1,10	1,15	1,17	1,03	1,16	1,15
50	1,20	1,25	1,32	1,06	1,32	1,30
75	1,30	1,35	1,39	1,09	1,48	1,45
100	1,40	1,45	1,44	1,12	1,64	1,60

Таблиця В.4 – Коефіцієнт κ_4 , який враховує середньодобовий пробіг одного автомобіля

Середньодобовий пробіг, км	Показник				
	P_p	X_n	F_{B-C}	F_A	F_T
100	0,55	0,78	0,64	0,82	0,88
150	0,70	0,89	0,76	0,88	0,92
200	0,85	0,95	0,88	0,94	0,96
250	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
300	1,15	1,04	1,12	1,08	1,04
350	1,30	1,07	1,24	1,16	1,08

Таблиця В.5 – Коефіцієнт κ_5 , який враховує умови зберігання рухомого складу для легкових, автобусних і вантажних АТП

Умови зберігання	Кут розстановки автомобілів на стоянці, град.	Частка автомобілів з незалежним виїздом, %		
		50	67	100
Коефіцієнти для визначення площі стоянки на одне місце зберігання				
Відкрите:				
без підігріву	90	1,00	1,10	1,32
без підігріву	60	1,38	1,52	1,82
без підігріву	45	1,42	1,56	1,85
з підігрівом	90	-	-	1,40
з підігрівом	60	-	-	1,95
з підігрівом	45	-	-	2,00
Закрите:				
1-поверхове	90	0,95	1,05	1,27
багатоповерхове	90	1,40	1,54	1,85
Коефіцієнти для визначення території підприємства на одиницю рухомого складу				
Відкрите:				
без підігріву	90	1,00	1,05	1,16
без підігріву	60	1,19	1,26	1,41
без підігріву	45	1,21	1,28	1,43
з підігрівом	90	-	-	1,20
з підігрівом	60	-	-	1,48
з підігрівом	45	-	-	1,50
Закрите з числом поверхів:				
1	90	0,97	1,03	1,13
2	90	0,85	0,90	1,00
3	90	0,74	0,79	0,86
4	90	0,68	0,72	0,79
5	90	0,64	0,68	0,75
6	90	0,62	0,66	0,72

Примітки. 1. Коефіцієнти для визначення F_3 за умовами відкритого зберігання автомобілів з підігрівом приведені для варіанта застосування повітропідігріву.

2. F_3 для закритого зберігання автобусів і автопоїздів при розміщенні їх один за одним (“трамвайна розстановка”) слід визначати з коефіцієнтом 0,75 для автопоїздів і з’єднаних автобусів і 0,8-для одиночних автобусів.

3. Коефіцієнти для визначення F_T приведені для варіанта застосування 1-поверхового виробничого корпусу. Для 2-поверхового корпусу F_T визначається з коефіцієнтами 0,80...0,85.

4. F_T при “трамвайній розстановці” автобусів і автопоїздів на закритій стоянці слід визначати для автопоїздів і з’єднаних автобусів з коефіцієнтом 0,88, а для одиночних автобусів – 0,9.

Таблиця В.6 – Коефіцієнт κ_6 , який враховує групу умов експлуатації рухомого складу

Група умов експлуатації	Показник				
	P_p	X_n	F_{B-C}	F_A	F_T
1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2	1,08	1,07	1,07	1,04	1,03
3	1,16	1,15	1,15	1,08	1,07
4	1,34	1,25	1,25	1,12	1,11
5	1,45	1,35	1,42	1,16	1,15

Таблиця В.7 – Коефіцієнт κ_7 , який враховує кліматичний район експлуатації рухомого складу

Кліматичний район	Показник				
	P_p	X_n	F_{B-C}	F_A	F_T
Помірний	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Помірно теплий, помірно теплий вологий, теплий вологий	0,95	0,97	0,82	0,98	0,93
Жаркий сухий, дуже жаркий сухий	1,07	1,05	0,88	1,03	0,96
Помірно холодний	1,07	1,05	1,04	1,03	1,02
Холодний	1,13	1,10	1,08	1,06	1,07
Дуже холодний	1,25	1,15	1,20	1,08	1,10