

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Потік (група) 4А
декан автомобільного факультету
2017 - 2018 навчальний рік

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

професор _____ О.В.Сараєв
“ ____ ” _____ 2018 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту

підготовки бакалавра

галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»

напрямку підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт»

спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство»

(шифр ПП.Н.19)

(за ОПП чи № навчального плану)

1.ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Найменування показників	Характеристика навчальної дисципліни	
	денна форма навчання	заочна (дистанційна) форма навчання ¹
Кількість кредитів -3 _____ Кількість годин - 108 _____	нормативна	
Семестр викладання дисципліни	8	10
Вид контролю:	іспит	
Розподіл часу:		
- лекції (годин)	16	16
- практичні, семінарські (годин)	8	6
- лабораторні роботи (годин)	_____	_____
- самостійна робота студентів (годин)	54	56
- курсовий проект (годин)	30	30
- курсова робота (годин)	_____	_____
- розрахунково-графічна робота (контрольна робота)	_____	_____

¹ Якщо дисципліна на заочній (дистанційній) формі навчання не викладається, то графа “заочна форма навчання” відсутня.

2. Структура навчальної дисципліни

Навчальний тиждень	Назва теми лекційного матеріалу	Кільк. годин	Назва ПР, ЛР, СЗ, СРС	Кільк. годин	Література
1	2	3	4	5	6
Розділ 1. Теоретичні основи			Розділ 2. Практична підготовка		
1.	Тема 1. Сучасний стан і шляхи розвитку виробничої бази підприємств АТ	2	СРС. Класифікація ПАТ. Склад і структура виробничо-технічної бази підприємств АТ.		1,2
2.	Тема 2. Технологічне проектування нових підприємств автомобільного транспорту	2	Практичне заняття 1. Етапи технологічного розрахунку. Класифікація умов роботи рухомого складу. СРС. Порядок проектування нових АТП. Обґрунтування нормативних даних.	2	1,4,5
			Практичне заняття 2. Технологічний розрахунок структурних підрозділів АТП.. СРС. Визначення потреби в технологічному обладнанні виробничих зон і ділянок підприємства АТ.	2	1,4,5
3.	Тема 3. Технологічне планування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту	2	Практичне заняття 3. Основні принципи планування АТП: фактори впливаючі на планувальні рішення, та вимоги, що ставляться до території підприємства. СРС. Об'ємно-планувальне вирішення будівель і споруд. Спеціальні вимоги до споруд.	2	1, 2, 3, 4
4.	Тема 4. Особливості технологічного розрахунку і планування при реконструкції та технічному переоснащенні виробництва діючих підприємств.	2	СРС. Напрямки формування ВТБ підприємств. Прискорений метод розрахунку виробничої програми підприємства автомобільного транспорту.		1, 5,

1	2	3	4	5	6
5.	Тема 5. Особливості технологічного проектування автообслуговуючих підприємств	2	Практичне заняття 4. Проектування СТО автомобілів: обґрунтування типу і потужності СТО, вихідні дані та особливості технологічного розрахунку. СРС. Основні принципи сучасного маркетингу пр створенні автообслуговуючого підприємства.	2	1, 2, 3, 4, 5, 6
6.	Тема 6. Особливості проектування інших спеціалізованих підприємств	2	СРС. Розрахунок виробничої програми для ко мерційних структурних підрозділів підприємств. Проектування міських гаражів і стоянок.		1, 2, 3, 4
7.	Тема 7. Техніко-економічна оцінка проектних рішень.	2	. СРС. Номенклатура показників техніко-економічної оцінки проектних рішень. Методика оцінки і обґрунтування проектних рішень.Оцінка якості проектування .		1, 2, 4
8.	Заклучна лекція	2	.Висновки по дисципліні. Перспективні напрямки в проектуванні підприємств автомобільного транспорту.		1, 3, 4, 6
Разом за Розділом 1.		16	Разом за Розділом 2.	8	
УСЬОГО		16		8	

3. ЗАСОБИ ДІАГНОСТИКИ УСПІШНОСТІ НАВЧАННЯ

Усне опитування на протязі семестру. Оцінка виконання завдань на практичних заняттях. Комп'ютерне тестування поточного та підсумкового контролю. Білети на іспит.

(перелік засобів контролю успішності навчання студентів, які застосовуються: тести, тести на ПК, тощо)

4. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА ТА ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

1. Волков В.П., Мармут І.А., Кривошапов С.І., Белов В.І. Проектування підприємств автомобільного транспорту. –Х. ХНАДУ. 2014. 388с.
2. Говорущенко М.Я., Варфоломєєв В.М., Волков В.П., Волошина Н.А. Проектне забезпечення формування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту-Харків: ХНАДУ, 2008.-106с.
3. Марков О.Д., Станции технического обслуживания .-Киев: 2008.-535с.
4. Напольский Г.М. Технологическое проектирование АТП и СТО. –М. : Транспорт, 1993. .
5. Белов В.І., Згогуріна М.О. Методичні вказівки до курсового проекту з дисципліни „Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту„ для студентів денної та заочної форми навчання. –Харків: ХНАДУ, 2013.
6. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів-К.: Департамент транспорту, 1998. _

Розробник робочої програми: СТ.. ВИКЛ.
(вчене звання) (підпис)

В.І. Белов
(ПІБ розробника)

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри Технічної експлуатації та сервісу автомобілів ім. проф. Говорущенко М.Я.

(повна назва кафедри)

Протокол №__ від _____ 2017р.
(номер) (дата прийняття) (рік)

Завідуючий кафедрою проф.
(вчене звання) (підпис)

В.П. Волков
(ПІБ завідувача кафедри)

Примітки:

- 1. Робоча навчальна програма (РНП) є основним методичним документом, що визначає зміст і технологію за певною формою навчання відповідною кафедрою.*
- 2. РНП визначає рамки технології навчання шляхом розподілу навчального часу за видами занять, розподілу контрольних заходів та індивідуальних семестрових завдань.*
- 3. РНП розробляється лектором на основі відповідної навчальної програми і робочого навчального плану спеціальності певної форми навчання у 2-х екземплярах на кожний рік навчання і затверджується до 10 вересня поточного року навчання: 1 екземпляр – на кафедрі; 2- екземпляр лектору.*

Форма в редакції ХНАДУ затверджена наказом ректора за №__ від 06.2015__ . р.